

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
5 janvier 2006 (05.01.2006)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2006/000662 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ :
F42B 12/36, 10/66, 10/48

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2005/001186

(22) Date de dépôt international : 12 mai 2005 (12.05.2005)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0405719 27 mai 2004 (27.05.2004) . FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **MBDA
FRANCE** [FR/FR]; 37, bld de Montmorency, F-75016
PARIS (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **TENEZE**,

Bernard [FR/FR]; 12, rue du Meunier, F-18570 Trouy
(FR). **BLIN, Michel** [FR/FR]; 35, rue Moyenne, F-18000
Bourges (FR).

(74) Mandataire : **BONNETAT, Christian**; Cabinet Bonnetat,
29 Rue de St. Petersburg, F-75008 Paris (FR).

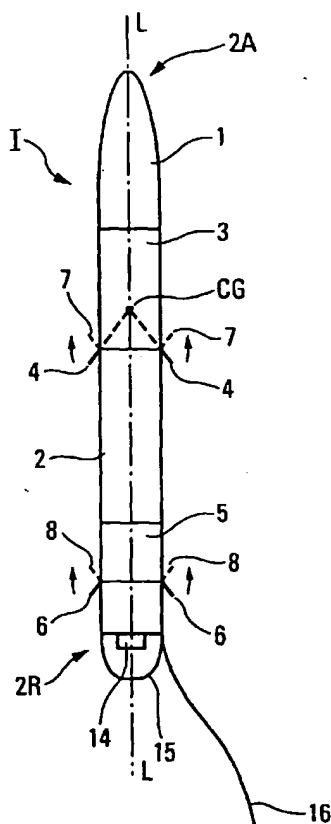
(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM,
PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM,
SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN,
YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: **FLYING OBJECT FOR OBSERVING THE GROUND**

(54) Titre : **ENGIN VOLANT POUR L'OBSERVATION DU SOL**



(57) Abstract: The invention relates to a flying object (1) comprising a lift and displacement motor (3) which has a combustible propelling charge and direct thrust flight control and can ensure the lift and displacements of said object (1) in an observation position for which the object is at least approximately vertical with the rear part (2R) thereof oriented downwards; an attitude motor (5) with a combustible propelling charge and conventional thrust vector control; and observation means (14) which are arranged in the rear part (2R).

(57) Abrégé : Selon l'invention, l'engin volant (1) comporte un propulseur de sustentation et de déplacement (3), du type à charge propulsive combustible et à pilotage en force, apte à assurer la sustentation et les déplacements dudit engin (1) dans une position d'observation pour laquelle celui-ci est au moins approximativement vertical avec sa partie arrière (2R) dirigée vers le bas ; un propulseur d'attitude (5), du type à charge propulsive combustible et à pilotage en couple ; et des moyens d'observation (14) disposés dans la partie arrière (2R).



GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale